Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNESIE FRANÇAISE

Cabinet
Section de la communication Interministérielle

Papeete, le 24 juin 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Échouage d'un navire à Raroia

Ce jour, dimanche 24 juin 2018 en milieu de matinée, la mairie de l'atoll de Raroia dans l'archipel des Tuamotu rendait compte au JRCC Papeete qu'un navire était échoué à la pointe nord-est de l'atoll. Il s'agit d'un cargo de 132 mètres de long, battant pavillon des Philippines. Ce navire ne s'était pas signalé en avarie auprès du JRCC. L'administrateur d'État des Tuamotu a pris attache avec le tavana et ses services afin de faire un premier point de situation. Au moins neuf personnes se trouvent à bord sans difficulté sanitaire signalée à ce stade.

Dès qu'il en a été informé, le Haut-Commissaire de la République, délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer, en lien avec l'amiral COMSUP, a engagé un hélicoptère "dauphin" de la flottille 35F afin de porter secours à l'équipage du cargo et un avion Gardian de la flottille 25F afin d'avoir rapidement une première évaluation de la situation humaine (situation précise des membres d'équipage) et matérielle (position du navire ; pollution éventuelle), qui sera transmise aux autorités du Pays, lesquelles sont déjà informées et procéderont à une évaluation. L'armateur sera mis devant ses responsabilités.

Les moyens aériens qui ont été immédiatement engagés devraient être sur zone vers 13H30 pour le Gardian et 14h45 pour le Dauphin.

Contact Presse
communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNESIE FRANÇAISE

Cabinet
Section de la communication Interministérielle

Papeete, le 24 juin 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Échouement d'un navire à Raroia

Ce dimanche 24 juin 2018 en milieu de matinée, la mairie de l'atoll de Raroia dans l'archipel des Tuamotu rendait compte au JRCC Tahiti qu'un navire était échoué à la pointe nord-est de l'atoll. Il s'agit d'un cargo de 132 mètres de long, battant pavillon des Philippines. Ce navire ne s'était pas signalé en avarie auprès du JRCC Tahiti.

L'avion Gardian de la flottille 25F, engagé à la demande du Haut-commissaire de la République, a survolé le navire vers 14h00 et a pu entrer en contact avec son capitaine. Le navire compte 18 membres d'équipage. Aucun blessé n'est à déplorer et les membres d'équipage souhaitent rester à bord. Le navire transporte une cargaison de zinc. Le survol du navire a permis de constater que le navire repose le long du platier, sans aucune pollution détectée à ce jour.

Des premiers contacts ont été pris avec l'affréteur du navire basé aux Philippines qui dépêche sur zone, en ce moment même, une équipe spécialisée dans l'assistance aux navires en difficulté. Les services de l'État suivent la situation en relation étroite avec ceux du Pays.

Contact Presse
communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNESIE FRANÇAISE

Papeete, le mardi 26 juin 2018

Le Haut commissaire communique

Échouement du navire cargo « THORCO LINEAGE » à Raroia

Sur proposition du commandant de zone maritime, le Haut-commissaire de la République, délégué du gouvernement pour l'action de l'Etat en mer, a autorisé ce jour mardi 26 juin 2018 à 12h15 la mise à disposition du bâtiment multi-missions Bougainville, de la marine nationale, au profit de la société d'assistance mandatée par l'armateur du THORCO LINEAGE. Cette société d'assistance conduit les opérations de mise en sécurité du navire et a fait expressément la demande de cette assistance immédiate.

En effet, depuis l'examen qu'elles ont pu faire du navire, hier en fin d'après-midi, les équipes d'évaluation de la société d'assistance et les experts de la marine nationale confirment la faisabilité technique de l'opération qui apparaît compatible avec les conditions météorologiques sur zone. Ils estiment également que cette opération doit être menée dans les meilleurs délais, la structure du navire risquant des dommages causés par les chocs continus sur le platier qui la fragilise.

Le bâtiment multi-missions (B2M) Bougainville, qui a rallié la zone, ce matin à 9h30, a donc pour mission, dès aujourd'hui, de tenter de déséchouer le navire et, si possible, de le remorquer au large.

Par ailleurs, comme annoncé, la société d'assistance a sollicité un navire spécialisé en provenance de San Diego pour compléter le dispositif si l'opération de déséchouement ne pouvait être menée à bien avec les moyens mis en œuvre aujourd'hui ainsi que pour prendre le relais du Bougainville si l'opération réussit. Pour autant les délais de route de ce navire spécialisé est estimé à 10 jours de mer avant d'atteindre Raroia ; en conséquence, ce qui peut être tenté avant que ne s'écoule ce délai doit l'être, au regard des risques que présentent les coups de boutoir du platier sur la coque du cargo.

Parallèlement, le Pays et le port de commerce de la Polynésie française finalisent, en liaison avec l'armateur, la convention qui permettra la mise à disposition d'un remorqueur actuellement en fonction dans le port de Papeete, en complément des moyens mobilisés.

René BIDAL

Contact Presse
communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNESIE FRANÇAISE

Caractéristiques techniques du B2M Bougainville

Longueur		65.95m
Tirant d'eau		4.20m
Déplacement		2300 tonnes
Vitesse	Max	13 nds
	Economique	12 nds
Carburant	Autonomie	17 jours à 12 nœuds
	Distance franchissable	5000 nautiques à 12 nœuds
Vivres	Autonomie	30 jours pour 40 personnes
Transport de matériel		6 conteneurs 20 pieds
Transport de personnel		17
Equipage		23 membres

Contact Presse
communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNESIE FRANÇAISE

Papeete, le 27 juin 2018

Le Haut-commissaire communique

Le déséchouement du cargo THORCO LINEAGE par le navire BOUGAINVILLE est une réussite mais le câble de remorque a cédé après l'opération

Depuis l'après-midi du 26 juin et conformément aux décisions prises en fin de matinée, les tentatives de déséchouement du navire THORCO LINEAGE de l'atoll de Raroia ont été entreprises par le bâtiment de la marine nationale « BOUGAINVILLE ».

Ces opérations de mise en sécurité ont été dirigées par la société d'assistance mandatée par l'armateur du THORCO LINEAGE et elles ont été conduites par le bâtiment multi-missions (B2M) « BOUGAINVILLE » qui avait été mis à la disposition de la société d'assistance à la demande de celle-ci.

Le « BOUGAINVILLE » a d'abord mis en place un câble de remorquage le reliant au THORCO LINEAGE puis a entrepris des manœuvres longues et complexes pour déséchouer le navire sans que ni le bâtiment, ni les hommes d'équipage ne soient directement mis en péril par les opérations s'appliquant à un cargo très important, en charge de sa cargaison.

Ces efforts ont été couronnés de succès puisque le déséchouement était acquis sans avarie à 18h50 mais, une heure plus tard, le câble de remorque qui a beaucoup travaillé dans l'après-midi pour effectuer la manœuvre s'est rompu.

Cette rupture du câble du « BOUGAINVILLE » a remis le THORCO LINEAGE à la dérive en pleine mer mais proche des côtes. Sous la direction de l'équipe d'assistance a alors été tenté, sans succès, le passage d'un nouveau gréement de remorquage dans le but d'emmener le navire à l'abri sous le vent de l'atoll.

Le premier remorquage ayant emmené le THORCO LINEAGE suffisamment loin de la côte, sur la proposition de la société d'assistance approuvée par le commandant de zone maritime, le cargo a été laissé à la dérive sous la surveillance du B2M « BOUGAINVILLE ». Le THORCO LINEAGE dérive actuellement vers le Sud-Ouest, parallèlement à la côte Ouest de Raroia, par des fonds supérieurs à 1000 mètres et à 1,5 mille nautique environ du platier.

Les conséquences sur les capacités du BOUGAINVILLE de la rupture de son câble de remorquage sont en cours d'évaluation. Par ailleurs, les modèles internationaux de prédiction de dérive utilisés par le JRCC Tahiti indiquent que le THORCO LINEAGE devrait poursuivre sa dérive en mer au Sud-Ouest, ce que nous espérons.

A la demande de la société d'assistance et dans le cadre d'un contrat passé avec le port autonome de Papeete, le remorqueur spécialisé AITO NUI a appareillé dans la nuit de mardi à mercredi pour prendre en charge le THORCO LINEAGE. L'AITO NUI est attendu sur zone dans la soirée de jeudi.

La cellule de crise mise en place lundi matin dans les locaux du COMSUP avec des représentants des services de l'Etat, du Pays et de la société d'assistance demeure évidement activée pour suivre l'évolution de la situation.

D'autres communiqués suivront.

René BIDAL

Contact Presse
communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNESIE FRANÇAISE

Papeete, le 27 juin 2018

Le Haut-commissaire communique

L'opération d'assistance au THORCO LINEAGE se poursuit en sécurité

L'opération d'assistance au THORCO LINEAGE s'est poursuivie ce jour mercredi 27 juin conformément aux prévisions et planifications. Sous la surveillance du Bougainville, de la marine nationale, le cargo a poursuivi sa dérive parallèlement à la côte ouest Raroia et tend désormais à s'en éloigner.

Le responsable de l'équipe d'assistance mandatée par le propriétaire du navire a indiqué que les plongées réalisées par ses équipes, dans des conditions difficiles, avec le concours du Bougainville, montrent une coque marquée mais sans voie d'eau ni fuite de produits polluants. Il estime que le cargo est apte à un remorquage de plusieurs jours en sécurité.

En revanche, ces mêmes plongées montrent que le cargo a perdu son safran et endommagé son hélice à cause des chocs répétés subis lors de son séjour le long du platier de Raroia. Ces observations confirment l'urgence qu'il y avait à faire déséchouer le navire par le Bougainville dès que possible.

Conformément à la demande formulée par le responsable de l'équipe d'assistance le lundi 25 juin, l'AITO NUI a appareillé de Papeete ce matin à 2 heures et fait route vers le cargo qu'il atteindra jeudi 28 juin en fin d'après-midi. Il a pour mission de prendre la relève du Bougainville et remorquer le THORCO LINEAGE vers Papeete.

Par ailleurs, le responsable de l'équipe d'assistance, a demandé le ralliement depuis les Etats-Unis d'un remorqueur de haute mer qui peut atteindre Papeete en deux semaines afin d'assurer en temps utile le convoyage du THORCO LINEAGE de Papeete vers un port étranger disposant de capacités de réparation adaptées.

La cellule de crise mise en place lundi matin dans les locaux du COMSUP avec des représentants des services de l'Etat, du Pays et de la société d'assistance demeure activée pour suivre l'évolution de la situation.

D'autres communiqués suivront.

René BIDAL

Contact Presse
communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr