



et V. Ships n'ont été condamnés, en dépit des conditions dégradées imposées à l'équipage et des nombreux trafics annexes mis en évidence sur le navire et connus de tous. Le lien substantiel entre les gestionnaires du *MC Ruby* et l'équipage n'a pas été retenu. Voir « [Coke en stock](#) », [La Flèche](#), hiver 1996 et « [Le désert des Barbares](#) » communiqué de Robin des Bois, 9 décembre 1995.

*Renata* (ex-*African Star*, ex-*Runner*, ex-*CMBT Eagle*, ex-*MC Ruby*, ex-*Ville de Damas*, ex-*Medipas Tide*, ex-*Arko Glory*, ex-*Lloyd Texas*, ex-*Bamenda Palm*). OMI 7725843. Marchandises diverses. Longueur 149 m, 6.366 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai Heavy Industries. Propriétaire Oceanstar Management Inc. (Grèce). Détenu en 2000 à Lisbonne (Portugal), en 2001 à Lisbonne et Leixoes (Portugal) et à Anvers (Belgique), en 2007 à Sorel (Canada) et en 2008 à Anvers (Belgique). Le *MC Ruby* devenu après plusieurs changements de propriétaire le *Renata*, est vendu pour démolition en Inde. 240 \$ la tonne. Il arrive à Alang le 2 mai 2009. Un autre navire qui a marqué l'actualité mais en positif – grâce à une délicate opération de sauvetage entre Cherbourg et Le Havre – est parti à la casse. Il s'agit du *MSC Rosa M* (voir p 6).



**Renata, ex-MC Ruby, chargeant du sucre, port de Santos (Brésil) – 2 mars 2006 © Rafael Ferreira Viva**

Du 4 avril au 26 juin 2009, 190 navires sont partis pour la démolition. Le rythme s'est à peine ralenti par rapport au rush constaté lors du précédent bulletin n°15 d'A la casse.com, avec 16 navires par semaine contre 21. La démolition cumulée permettra le recyclage de plus de 1,6 million de tonnes de métaux. Depuis le début de l'année, 462 navires sont sortis de flotte représentant 3,8 millions de tonnes de métaux. Sur la période, l'Inde avec 92 navires (48%) reste la destination numéro 1 de la démolition devant le Pakistan 31 (16%), la Chine 29 (15 %) et le Bangladesh 28 (15%) ; en ce qui concerne le tonnage des navires à recycler, l'Inde garde la tête, suivie de la Chine, du Bangladesh puis du Pakistan.






114 navires (60%) partis à la casse ont fait l'objet de détention préalable dans les ports mondiaux avec un taux de détention de près de 80% pour les vraquiers; 27 (14%) étaient contrôlés par une société de classification n'appartenant pas à l'IACS (International Association of Classification Societies). 59 (33%) ont été construits dans l'Union Européenne et en Norvège ; 81 (43%) étaient sous pavillon européen ou avaient des armateurs de l'Union Européenne ou de l'AELE (Association Européenne de Libre Echange) dont 34 (18%) grecs. Aucun de ces navires partis en Asie pour démolition n'a bénéficié d'une dépollution préalable. La proposition suivante émise pendant le « Grenelle de la Mer » en France en est d'autant plus pertinente : « Soutenir que l'Union Européenne requière la preuve que le pays de démantèlement dispose des capacités adéquates de traitement ou de stockage des déchets dangereux ou bien qu'elle impose à titre transitoire le retour en Europe des déchets dangereux dans le cadre de la Convention de Bâle ».

L'âge en fin de vie des navires sortis de flotte durant la période du 4 avril au 26 juin 2009 se range entre 15 ans pour le chimiquier *Sichem Malaga* et 51 ans pour le tanker de l'US *MARAD American Osprey* ;

l'âge moyen est de 29 ans ; il est en train de baisser, en 2008 il était de 32 ans. 37 ont une longueur inférieure à 150 m, 107 mesurent entre 150 et 199 m et 46 entre 200 et 324 m.

La crise économique mondiale continue de frapper le commerce maritime. En mai, plus de 700 navires étaient immobilisés au large de Singapour en attente d'utilisation. Il y en avait 300 au large de Rotterdam et 150 à Gibraltar. La grande majorité sont des vraquiers, porte-conteneurs, transporteurs de marchandises diverses dont les plus vieux sont dans l'antichambre de la casse. D'ailleurs ces trois catégories, auxquelles il faut ajouter 25 voituriers, correspondent aux trois quarts des navires démolis pendant le 2ème trimestre 2009. A l'inverse, les tankers continuent à être rares sur le marché de la démolition, (24 navires, soit 14%). Les incertitudes du marché pétrolier et la spéculation poussent à la constitution de stocks d'hydrocarbures, notamment sur des stockages flottants : 10% des VLCC (Very Large Crude Carrier) seraient utilisés à cette fin. Parmi la douzaine de pétroliers sortis de flotte, on compte quatre double coque. Leur âge moyen est de 22 ans contre 24 pour les simples coques (en exceptant le quinquagénaire *American Osprey* de l'US MARAD). Il semble s'avérer que les doubles-coques qui exigent un entretien régulier et approfondi ont au final une espérance de vie inférieure aux simples-coques.

La politique hésitante du Bangladesh quant aux pratiques de ses chantiers de démolition n'a pas été éclaircie. Les perspectives restent précaires avec des conditions économiques difficiles, une demande d'acier réduite et le ralentissement estival dû aux conditions climatiques. Les chantiers continuent d'acheter des navires mais aucun navire n'a été « beaché » de la dernière semaine de mai à la deuxième quinzaine de juin. Des navires arrivés en avril à Chittagong comme le *Clio* ou le *Plodder* n'ont été « beachés » que fin juin. Les prix d'achat à la tonne au Bangladesh ont continué de baisser régulièrement et sont désormais au niveau de ceux des chantiers chinois, les seuls à avoir connu une hausse. L'incertitude sur les autorisations de démantèlement et les tarifs poussent à des renégociations de dernière heure et nombre de navires annoncés vendus au Bangladesh dans le bulletin n° 15 ont finalement été détournés vers l'Inde, la Chine et le Pakistan. Les chantiers pakistanais ont également capté sur cette période des navires destinés à l'origine à l'Inde comme les *Agia Sofia*, *Akti*, *Cleanthes*, *Bw Sund*, *Dorothea*, *Knock Taggart*, et *Pietari Glory*. C'est le retour du Pakistan. Le Bangladesh, leader du marché depuis plusieurs années n'occupe plus que la quatrième place, derrière la Chine.

	Navire construit dans un chantier d'un pays de l'Union Européenne ou de l'Association Européenne de Libre Echange (AELE).
	Navire sous pavillon européen ou de l'AELE, ou dont l'armateur est européen ou de l'AELE.
	Navire contrôlé par une société de classification n'appartenant pas à l'International Association of Classification Societies (IACS), ou sans classification connue.
	Navire et équipage détenus dans un port pour déficiences.
	Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd ou navire banni des ports européens par la directive sur les contrôles de l'Etat du port.

**Les navires partant à la casse** : porte-conteneurs / vraquiers / marchandises diverses / voituriers / rouliers / tankers / chimiquiers / transporteurs de gaz /autres.

### Porte-conteneurs

*APL Tulip* (ex-NOL *Beryl*, ex-*Neptune Beryl*, ex-*Anro Fremantle*) OMI 8207903. Porte-conteneurs. Longueur 161 m, 6.844 t. Pavillon Singapour. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1984 à Shanghaï (Chine) par Jiangnan. Propriétaire Neptune Shipmanagement (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 262 \$ la tonne.

*Baleares* (ex-*MSC Baleares*, ex-*Pacer*, ex-*Sea-land Pacer*). OMI 7714349. Porte-conteneurs. Longueur 201 m, 9.422 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Target Marine Sa (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*Ever Golden*. OMI 8314500. Porte-conteneurs. Longueur 230 m, 14.340 t. Pavillon Taiwan. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1985 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Evergreen Marine Corp (Taiwan). Détenu en 2005 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



*Golden Merchant 1* (ex-Delmas Bourbon, ex-Irenes Synthesis, ex-WEC Rotterdam, ex-MSC Spain, ex-Global synthesis, ex-ACX Clover, ex-Maersk Kyoto, ex-Sea Dragon, ex-AI Khajji, ex-Pilaro, ex-CGM Champagne, ex-Pilar). OMI 7911612. Porte-conteneurs. Longueur 184 m, 9.385 t. Pavillon Panama.



Société de classification inconnue. Construit en 1982 à Puerto Real (Espagne) par AESA. Propriétaire STX Pos Ship Management Co (Corée). Détenu en 2004 à Montoir (France). Vendu pour démolition en Chine. 238 \$ la tonne.

*Hermes III* (ex-LT Patriot, ex-Ever Linking). OMI 8100040. Porte-conteneurs. Longueur 202 m, 11.542 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Kaohsiung (Taiwan) par China SB Corp. Propriétaire Technomar Shipping Inc (Grèce). Détenu en 2007 à Hong Kong. Vendu en l'état à Taiwan pour démolition en Chine. 200 \$ la tonne.



*Leader* (ex-M.F.Leader, ex-Marinco Leader, ex-Ausma Leader, ex-Levant Weser, ex-Latinus, ex-Simons Bolivars, ex-Simon Bolivar). OMI 8120387. Porte-conteneurs. Longueur 148 m, 5.358 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Varna (Bulgarie) par les chantiers Georgi Dimitrov. Vendu pour démolition en Inde.



*Loretta D* (ex-Sigmund Jahn, ex-Fliegerkosmonaut der DDR Sigmund Jahn). OMI 7824039. Porte-conteneurs. Longueur 150 m, 6.150 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1979 à Rostock (Allemagne) par Neptun VEB. Propriétaire Oceanstar Management (Grèce). Détenu en 2002 à Lisbonne (Portugal) et en 2003 à Nantes (France). Vendu pour démolition en Inde.



*Mandiri Abadi* (ex-Asian Bali, ex-Asian Jumbo, ex-Ningpo, ex-Frederiksborg, ex-Columbus Papua, ex-Lloyd Mediterraneo, ex-Lloyd Virginia, ex-Concordia Hawk, ex-Wilhelm Schulte). OMI 7619056. Porte-conteneurs. Longueur 136 m, 5.286 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1978 à Fukuoka (Japon) par Fukuoka Zosen. Propriétaire Meratus Line (Indonésie). Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*MOL Columbus* (ex-Alligator Columbus). OMI 9012288. Porte-conteneurs. Longueur 244 m, 15.204 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1991 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire MOL - Mitsui Osk Lines (Japon). Vendu pour démolition en Chine. 265 \$ la tonne.

*MOL Fortune* (ex-Alligator Fortune). OMI 8507688. Porte-conteneurs. Longueur 224 m, 13.875 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1986 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire MOL - Mitsui Osk Lines (Japon). Détenu en 2006 à Yokohama (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 252 \$ la tonne.



*Mol Ingenuity* (ex-MOL Danube, ex-Danube). OMI 9006631. Porte-conteneurs. Longueur 292 m, 19.365 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1992 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire MOL - Mitsui Osk Lines (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.

*MOL Initiative* (ex-La Seine). OMI 8702915. Porte-conteneurs. Longueur 289 m, 18.957. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1988 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire MOL - Mitsui Osk Lines (Japon). Détenu en 2007 à Ningbo (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.



*MOL Thames (ex-Thames)*. OMI 8913136. Porte-conteneurs. Longueur 289 m, 15.261 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1990 à Mihara (Japon) par Koyo. Propriétaire New Asian Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2000 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Antwerp (ex-Maersk Bilbao, ex-Vancouver, ex-Maersk Vancouver, ex-Alva Maersk)*. OMI 7361348. Porte conteneurs. Longueur 223 m, 16.307 t. Pavillon Grèce. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1976 à Lubeck-Siems (Allemagne) par Flender. Propriétaire Costamare Shipping Co SA (Grèce). Détenu en 2006 à Shanghai (Chine) et San Vicente (Chili). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Deila (ex-Nuova Piave, ex-Da Mosto)*. OMI 7602065. Roulier converti en porte-conteneurs en 1989. Longueur 186 m, 11.027 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1979 à Gênes (Italie) par Italcantieri. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Co (Suisse). Détenu en 1999 à Great Yarmouth (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.



*MSC Eliana (ex-Ming Hope, ex-Ho Ming, ex-Hai Mou)*. OMI 7025877. Cargo réfrigéré jumboisé en 1979 et converti en porte-conteneurs. Longueur 187 m, 10.720 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1970 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Co (Suisse). Détenu en 2006 à Tauranga (Nouvelle-Zélande) et à Brisbane (Australie). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Himalaya (ex-Himalaya, ex-Evge, ex-Smart River, ex-YS Prosperity, ex-Oriental Premier, ex-Oriental Expert)*. OMI 7722255. Porte-conteneurs. Longueur 227 m, 12.181 t. Pavillon Malte. Société de classification China Classification Society. Construit en 1978 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi ; jumboisé en 1983. Propriétaire Goldenport Shipmanagement Ltd (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 255 \$ la tonne.



*MSC Jessica (ex-Columbus Olivos, ex-Alianca Hamburgo, ex-Monte Pascoal, ex-Dunedin)*. OMI 7820461. Porte-conteneurs. Longueur 202 m, 12.705 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 à High Walker (Royaume-Uni) par Swan Hunter ; jumboisé en 1986. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2006 à Fremantle (Australie). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Katherine Ann (ex-Alter Ego, ex-Kota Mutiara, ex-Dr. Juan B. Alberdi, ex-Lanka Amtha, ex-Aquitania, ex-Eurosun)*. OMI 8300975. Porte-conteneurs. Longueur 184 m, 9.683 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1985 à Szczecin (Pologne) par A Warskiego. Propriétaire MSC – Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 1999 à Long Beach (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Manila (ex-Hanjin Pohang)*. OMI 7811379. Porte-conteneurs. Longueur 200 m, 9.190t. Pavillon Chypre. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1979 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Varship Shipping Co Ltd (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Manu (ex-Kalahari, ex-Dal Kalahari, ex-Maersk Hamburg, ex-Aberdeen Bay, ex-Ortelius, ex-London Express, ex-Nuptse)*. OMI 7505138. Porte-conteneurs. Longueur 258 m, 23.182 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Tamise (Belgique) par Boelwerf. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Co (Suisse). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Mee May (ex- Mee May, ex- Erlangen Express, ex- Incotrans Progress, ex- Erlangen )*. OMI 7015274. Cargo réfrigéré jumboisé en 1979 et converti en porte-conteneurs. Longueur 181 m, 8.533 t. Pavillon



Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1970 à Ross (Allemagne) par Howaldtswerke-DW. Propriétaire MSC-Mediterranean Shipping Co (Suisse). Détenu en 2002 à Gênes (Italie) et en 2009 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan. 290 \$ la tonne.

*MSC Qatar ex-Hanjin Kwangyang, ex-Ever Victory*). OMI 7708742. Porte-conteneurs. Longueur 186 m, 8.948 t. Pavillon Chypre. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1978 à Nagasaki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Varship Shipping Co Ltd (Grèce). Détenu en 2002 à Pusan (Corée). Vendu pour démolition en Inde. 280 \$ la tonne.



*MSC Romania II (ex-MSC Genova, ex-Shanghai, ex-MSC Shanghai, ex-Heung-A Strait, ex-Zim Genova, ex-Zim Koper, ex-Enterprise, ex-Eagle Faith, ex-Alltransenterprise, ex-Incotrans Enterprise, ex-TFL Enterprise, ex-Alltrans Enterprise)*. OMI 7727528. Porte-conteneurs. Longueur 178 m, 7.580 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Innoshima (Japon) par Hitachi. Jumboisé en 1990. Propriétaire Ciel Shipmanagement SA (Grèce). Détenu en 2004 à Koper (Slovénie). Vendu pour démolition au Pakistan.



*MSC Rosa M (ex-Rosa M, ex-D'Albertis)*. OMI 7602053. Transporteur de marchandises diverses converti en porte-conteneurs en 1997. Longueur 186 m, 11.433 t. Pavillon Chypre. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1978 à Gênes (Italie) par Italcantieri. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Co (Suisse).



**MSC Rosa M dans une zone refuge près de Cherbourg, 6 décembre 1997 © Yvon Perchoc**

En décembre 1997, le *MSC Rosa M*, en difficulté en baie de Seine avec une surcharge de conteneurs par rapport au tonnage déclaré et une gîte de plus de 30° a été échoué volontairement à l'est de Cherbourg. Des fûts de lubrifiants sont tombés à la mer ; puis le pompage et le rejet des eaux de cale ont pollué les eaux de la rade pendant deux semaines avant que le navire ne soit remorqué au Havre ([voir les communiqués de Robin des Bois](#)). Pendant l'opération, le directeur de MSC en France avait déclaré à Robin des Bois "qu'heureusement que le *MSC Rosa M* avait été construit en 1978, un navire plus récent se serait cassé en deux". Vendu pour démolition en Inde. 280 \$ la tonne.

*MSC Socotra (ex-Astoria Bridge, ex-Transworld Bridge)*. OMI 7907477. Porte-conteneurs. Longueur 244 m, 13.834 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Kobe (Japon) par Kawasaki ; jumboisé en 1982. Propriétaire Goldenport Shipmanagement Ltd (Grèce). Détenu en 2009 à Anvers (Belgique). Vendu pour démolition en Inde. 255 \$ la tonne.



*MSC Stefania (ex-Stefania, ex-Shireen, ex-Crescent, ex-Hakozaki Maru)*. OMI 6921969. Porte-conteneurs. Longueur 212 m, 12.828 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1969 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Co (Suisse). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



*MSC Venice* (ex- *MSC Osaka*, ex- *Osaka*, ex- *Zim Osaka*, ex- *Liberty*, ex- *TFL Liberty*). OMI 7705415. Porte-conteneurs. Longueur 178 m, 7.611 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Innoshima (Japon) par Hitachi. Propriétaire Ciel Shipmanagement Sa (Grèce). Vendu pour démolition au Pakistan. 280 \$ la tonne.



*MSC Wellington* (ex-*Barbarossa*, ex-*Nuova Australia*, ex-*Zura Bhum*, ex-*Alum Bay*, ex-*Sea Progress*, ex-*Hoechst Express*, ex-*JSS Britannia*, ex-*JSS Los Angeles*, ex-*Ibn Al Akfani*). OMI 7910905. Porte-conteneurs. Longueur 163 m, 6.990 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1981 à Emden (Allemagne) par Thyssen Nordseewerke GmbH. Propriétaire Maritime-Gesellschaft (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde.



© Ivan Meshkov



**La famille MSC perd 17 unités. Par la noirceur de son panache, le *MSC Wellington*, le 11 juin 2006 à Surabaya (Indonésie) prouve la mauvaise qualité de certains carburants livrés en Asie, riches en soufre et en micropolluants.**

*MSC Yokohama* (ex-*Romanos*, ex-*Hyundai Vancouver*, ex- *OOCL Brilliance*, ex-*Gulf Speed*, ex-*Incotrans Speed*, ex-*China Winds*). OMI 7706940. Porte-conteneurs. Longueur 203 m, 14.358 t. Pavillon Grèce. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Amsterdam (Pays-Bas) par Nederlandsche D&SB. Propriétaire Costamare Shipping Co SA (Grèce). Détenu en 2002 au Verdon (France). Vendu pour démolition en Inde. 285 \$ la tonne.



*Oel Peace* (ex-*Kapitan Serykh*, ex- *Zim Rio*, ex-*Sea Bridge*, ex-*Liberta*, ex-*Red Sea Elbe*, ex-*Alum Bay*, ex-*Japan Senator*, ex-*Ville De Mars*, ex-*Contado*). OMI 8504961. Porte-conteneurs. Longueur 161 m, 6.030 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1986 à Travemunde (Allemagne) par Neue Schlichting. Propriétaire Orient Express Lines (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2004 à Port Botany (Australie) et en 2005 à Melbourne (Australie). Vendu pour démolition en Inde. 300 \$ la tonne.



*OOCL Faith* (ex-*Veracruz*, ex-*TMM Veracruz*, ex-*Vera Cruz*, ex-*Oriental Faith*). OMI 8407307. Porte-conteneurs. Longueur 241 m, 14.731 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1987 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Orient Overseas Container Line (Chine). Vendu pour démolition en Chine 245 \$ la tonne.

*Pancon Express* (ex-*Pacific Breeze*, ex-*Adriatic Trader I*, ex-*Utopia*, ex-*Happy Ocean*). OMI 8301709. Porte-conteneurs. Longueur 137 m, 4.040 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1983 à Akitsu (Japon) par Taihei. Propriétaire Pan Continental Shipping Co (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Chine. 220 \$ la tonne.

*Patsy N* (ex-*Sea Pearl 1*, ex-*Lloyd Pacifico*). OMI 8221545. Porte-conteneurs. Longueur 188 m, 10.708 t. Pavillon Ile de Man. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1984 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Neu Seeschiffahrt (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 260 \$ la tonne.



*Silver Castle* (ex-Vigo Stone, ex-Galicia Stone, ex-Pioner Vyborga). OMI 7320708. Porte-conteneurs. Longueur 130 m, 3.785 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1973 à Vyborg (Russie) par Vyborgskiy SZ. Propriétaire Konvoy Maritime Ltd (Turquie). Détenu en 2001 à Hambourg (Allemagne), et en 2004 à Drammen (Norvège), Southampton (Royaume-Uni) et Naples (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 238 la tonne.



*Sima Tina* (ex-Orient Resolve, ex-Tiger Rhythm, ex-Rhythm, ex-Anro Gowa, ex-Gowa). OMI 8026036. Porte-conteneurs. Longueur 170 m, 7.008 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Flensburg (Allemagne) par Flensburger. Propriétaire Simatech Shipping & Forwarding (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2000 à Singapour et en 2006 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 255 \$ la tonne.



*Sinokor Star* (ex-Vela). OMI 8717790. Porte-conteneurs. Longueur 106 m, 2.055 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1988. à Pusan (Corée du Sud) par Daedong. Propriétaire Fair Shipmanagement Co Ltd (Corée du Sud). Vendu pour démolition au Bangladesh. 327 \$ la tonne.

*Ym Prominence* (ex-Ming Prominence). OMI 8501438. Porte-conteneurs. Longueur 269 m, 16.824 t. Pavillon Libéria. Société de classification China Corporation Register of Shipping. Construit en 1987 à Kaohsiung (Taiwan) par China SB Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2007 à deux reprises à Hambourg (Allemagne). Vendu en l'état à Colombo (Sri Lanka) pour démolition en Inde. 245 \$ la tonne.



*YM Prosperity* (ex-Med Taipei, ex-Ville d'Hydra, ex-Ming Prosperity). IMO 8501440. Porte-conteneurs. Longueur 269 m, 16.747 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1988 à Kaohsiung (Taiwan) par China SB Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2000 à Dartmouth (Canada) et en 2004 à Alameda (Etats-Unis). Vendu en l'état à Kaohsiung Taiwan) pour démolition en Chine. 223 \$ la tonne.



## Vraquier

*Angelic Protector*. OMI 7510432. Vraquier. Longueur 239 m, 14.812 t. Pavillon Grèce. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire Diamlemos Shipping (Grèce). Détenu en 1997 et en 2007 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Chine. 227 \$ la tonne.



*Augusta* (ex-Pebble Beach, ex-Panoil, ex-Equator Express, ex-Sanko Cherry). OMI 7810296. Transporteur combiné converti en tanker en 2003 puis en vraquier en 2005. Longueur 236 m, 13.167 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1981 à Sakaide (Japon) par Kawasaki. Propriétaire Link Marine Ltd (Singapour). Détenu en 2007 à Carthagène (Espagne). Vendu pour démolition en Inde. 262 \$ la tonne.



*Bao Yue Da* (ex-Yoki, ex-Baia de Cris). OMI 8123913. Vraquier. Longueur 254 m, 17.790 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification China Classification Society. Construit en 1984 à Constanza (Roumanie) par Constanza SN. Propriétaire HTM Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2000 à Lianyungang, (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 231 \$ la tonne.



*Beijing Victory* (ex-Alberta, ex-Rabigh Bay, ex-Sibofir). OMI 7610725. Transporteur combine converti en vraquier en 1996. Longueur 206 m, 13.378 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Uddevalla (Suède) par Uddevallavarvet. Propriétaire ATMS Inc (Grèce). Détenu à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis) à deux reprises en 2008, et en 2009. Vendu pour démolition au Pakistan. 245 \$ la tonne.



*Boe West* (ex-Weston, ex-Tranquillity, ex-Marianna, ex-Laguna, ex-Noelle C, ex-Baigura, ex-Lux Endeavour, ex-Sokorri ). OMI 7900285. Vraquier. Longueur 197 m, 7.995 t. Pavillon Panama. Société de classification





inconnue. Classe transféré à une société de classification n'appartenant pas à l'IACS. Construit en 1982 à Olaveaga (Espagne) par AESA. Propriétaire COSCO (Chine). Détenu en 2003 à Montréal (Canada) pendant 189 jours, et en 2008 à Gand (Belgique). Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive avec une dernière livraison de blé.

*Capetan Haris* (ex-Coprosperty, ex-Blue High, ex-Korean Amber, ex-Amber). OMI 7700623. Vraquier. Longueur 156 m, 6.473 t. Pavillon Panama. Société de classification Polski Regestr Statkow. Construit en 1977 à Nagasaki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Clemko Shipmanagement SA (Grèce). Détenu en 1999 à Albany (Etats-Unis) et Terneuzen (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 225 \$ la tonne.



*Dan Xia Shan* (ex-Navia, ex-Onix, ex-Egnoussiotis, ex-Okeanis). OMI 7378456. Vraquier. Longueur 178 m. Pavillon Chine. Société de classification China Classification Society. Construit en 1976 à Saiki (Japon) par Usuki Tekkosho. Propriétaire China Shipping International (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 195 \$ la tonne.

*Donghai* (ex-Panagia, ex-Sun Vil, ex-Clio, ex-Belo Oriente, ex-Honey River, ex-Aegokoros). OMI 7522655. Vraquier. Longueur 182 m, 7.641 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1977 à Toyohashi (Japon) par Kanasashi HI. Propriétaire Tianjin Hebei Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2009 à Lianyungang (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Durban Star III* (ex-Hillary, ex-Earnest Venture). OMI 8004569. Vraquier. Longueur 166 m, 8.011 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Kure (Japon) par Kanda. Propriétaire Ofer Ships Holding (Israël). Vendu pour démolition en Inde. 261 \$ la tonne, incluant 800 t de carburant.



*Dynamic G* (ex-Dynamic, ex-Vasilis, ex-Golden Swan). OMI 7700776. Vraquier. Longueur 181 m, 6.349 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1979 à Muroran (Japon) par Hakodate Dock. Propriétaire Nour Ship Management Co Ltd (Syrie). Vendu pour démolition au Pakistan. 285 \$ la tonne.

*Edward N* (ex-Berge Athene, ex-Pankar Theodoros, ex-Konkar Theodoros). OMI 7404140. Transporteur combiné converti en vaquier minéralier en 1995. Longueur 313 m. 35.443 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Pula (ex-Yougoslavie) par Uljanik. Propriétaire Neu Seeschiffahrt GMBH (Allemagne). Détenu en 2002 à Rotterdam (Pays-Bas). Annoncé vendu pour démolition au Pakistan, il arrive finalement au Bangladesh. 242 \$ la tonne.



*Edward N*, 18 juin 2007 Guanabara Bay- Etat de Rio de Janeiro (Brésil) ©. Edson Lucas.

*Eugenie (ex-Eugenie C)*. OMI 7714765. Vraquier. Longueur 169 m, 7.406 t. Pavillon Panama. Société de classification Hellenic Register of Shipping ; classe retirée par American Bureau of Shipping en 2006 pour dépassement des délais réglementaires d'inspection. Construit en 1978 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire Green Ocean Ship Mgmt Pvt Ltd (Inde). Vendu pour démolition au Bangladesh. 255 \$ la tonne.



*Fu Zhou*. OMI 7643100. Vraquier. Longueur 185 m. Pavillon Chine. Société de classification inconnue. Construit en 1976 à Shanghai (Chine) par Hudong. Propriétaire China Shipping (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 195 \$ la tonne.



*Gao Ling (ex-Pacific Leader)*. OMI 7509926. Vraquier. Longueur 174 m, 8.112 t. Pavillon Chine. Société de classification inconnue. Construit en 1975 à Mihara (Japon) par Koyo. Propriétaire COSCO (Chine). Détenu en 1999 à Kotka (Finlande). Vendu pour démolition au Bangladesh. 227 \$ la tonne.



*Golden Star 1 (ex-Worldgroup Star, ex-Honour 1, ex-Anangel Honour)*. OMI 7602845. Vraquier. Longueur 164 m, 5.587 t. Pavillon Panama. Société de classification Bulgarski Koraben Registar. Construit en 1976 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Green Ocean Ship Mgmt Pvt Ltd (Inde). Détenu en 2005 à Kolkata (Inde) en 2006 à Setubal (Portugal) et en 2008 à Tianjin (Chine). Vendu pour démolition au Pakistan. 235 \$ la tonne.



*Grand Ocean I (ex-White Opal, ex-Sunrise Ocean)*. OMI 7705453. Vraquier. Longueur 159 m, 6.033 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1977 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire Leo Shipping Pvt Ltd (Inde). Détenu en 1998 à Szczecin (Pologne) et en 2006 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition au Bangladesh. 290 \$ la tonne.



*Great Zhejiang (ex-Baneasa)*. OMI 8102608. Vraquier. Longueur 254 m, 17.790 t. Pavillon Panama. Société de classification China Classification Society. Construit en 1984 à Constanza (Roumanie) par Constanza SN. Propriétaire ZOSCO Zhejiang (Chine). Détenu en 2000 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition en Chine. 220 \$ la tonne incluant 800 t de carburant.



*Gronx (ex-Kapitonas Marcinkus, ex-Kapitonas Izmiakov, ex-Kapitonas Izhmyakov)*. OMI 7646592. Vraquier. Longueur 146 m, 5.615 t. Pavillon Dominique. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Kherson (Ukraine, ex-Union Soviétique) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Leon Trading Ltd (Ukraine). Détenu en 2005 à Montréal (Canada), en 2007 à Trieste (Italie) et en 2008 à Koper (Slovénie). Vendu pour démolition en Inde. 220 \$ la tonne.



*Hao Xing (ex-Sea Light II, ex-Starlight, ex-Hellespont Conquest)*. OMI 7517014. Vraquier. Longueur 193 m, 9.307 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping ; classe retiré en mai 2008 par Lloyd's Register of Shipping pour non respect des conditions de classification et prescriptions. Construit en 1977 à Imari (Japon) par Namura Zosenho. Propriétaire Tianjin Hebei Shipping CO (Chine). Détenu en 2002 à Baltimore (Etats-Unis), en 2003 à San Francisco (Etats-Unis), et en 2008 en Chine à Zhoushan et Rizhao. Vendu pour démolition au Bangladesh. 225 \$ la tonne.



*Hong Li (ex-Navigator I, ex-Pantokrator, ex-Diomides, ex-Cassandros, ex-Scorpios)*. OMI 7522629. Vraquier. Longueur 182 m 7.650 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1977 à Toyohashi (Japon) par Kanasashi. Propriétaire Fuzhou Xinjiahong Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2005 à Lianyungang (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 248 \$ la tonne.



*Hua Wan (ex-Katerina G, ex-Perseas I, ex-Talos, ex-Consensus Wave, ex-J.Jasmine, ex-Daphne, ex-Diamond Star)*. OMI 7520217. Vraquier. Longueur 142 m, 4.161 t. Pavillon Panama. Société de classification International Register of Shipping. Construit



en 1976 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuko. Propriétaire Fuzhou Minlun Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2000 à Gand (Belgique), en 2002 à Taicahuano (Chili) et en 2007 à Guangzhou (Chine), Alicante (Espagne) et Mangalore (Inde). Vendu pour démolition au Bangladesh. 236 \$ la tonne.

*Jing Hong Hai (ex-Kalliopi)*. OMI 7402104. Vraquier. Longueur 181 m, 7.444 t. Pavillon Chine. Société de classification China Classification Society. Construit en 1976 à Muroran (Japon) par Hakodate Docks. Propriétaire COSCO (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 227 \$ la tonne.

*Lake Superior (ex-Cardinal, ex-Millennium Raptor, ex-Broompark)*. OMI 8025991. Vraquier. Longueur 188 m, 7.057 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Pallion (Royaume-Uni) par Sunderland SB Ltd. Propriétaire Cyprus Maritime Co (Grèce). Détenu en 2005 à Montréal (Canada). Vendu pour démolition au Pakistan. 230 \$ la tonne.



**Lake Superior, 27 février 2007, descendant le Saint-Laurent, Québec (Canada) © Jean Hémond**

*Maha Marie Jose (ex-Evgenia, ex-Darya Shubh, ex-Celtic Princess)*. OMI 8021335. Vraquier. Longueur 183 m, 8.700 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Usuki (Japon) par Minami. Propriétaire Ganesh Shipping Co Pvt Ltd (Inde). Détenu en 2006 à Anvers (Belgique) et en 2009 à Larnaca (Chypre). Vendu pour démolition au Bangladesh. 280 \$ la tonne.



*Main Ore (ex-Hitachi Venture)*. OMI 8000381. Vraquier minéralier. Longueur 324 m, 34.311 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Ariake (Japon) par Hitachi. Propriétaire Oak Maritime Canada Inc (Canada). Détenu en 2008 à Zhoushan, (Chine). Vendu en l'état à Hong Kong pour démolition au Bangladesh. 305 \$ la tonne.



*Mega Fame (ex-Australian Fame II, ex-Australian Fame I, ex-Australian Fame, ex-Cape Equinox, ex-Equinox)*. OMI 8010477. Vraquier. Longueur 266 m, 20.793 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Parkroad Corp (Corée du Sud). Détenu en 2004 à Dampier (Australie). Vendu en l'état à Jisepo pour démolition en Inde. 308 \$ la tonne.



*Mina (ex-Kapitonas Stulpinas, ex-Ustas Paleckis)*. OMI 7942829. Vraquier. Longueur 146 m, 5.615 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1981 à Kherson (Ukraine) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Marti Denizcilik (Turquie). Détenu en 2003 à Québec (Canada), en 2008 à Constanza (Roumanie) et en 2009 à Monfalcone (Italie), Nikolayev (Ukraine) et Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde.



*Nan* (ex-*Nan Shan*, ex-*Chusovoy*, ex-*Sabinia*, ex-*Doceorion*). OMI 7433490. Vraquier. Longueur 200 m, 10.003 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification China Classification Society. Construit en 1981 à Rio de Janeiro (Brésil) par Caneco. Propriétaire COSCO (Chine). Détenu en 1998 à Moirana (Norvège) en 2001 à Setubal (Portugal) et en 2003 à Cagliari (Italie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Ocean Crown*. OMI 7509251. Vraquier. Longueur 175 m, 6.537 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1977 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire STX Pan Ocean Co Ltd (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Chine. 210 \$ la tonne.

*Ocean Duke*. OMI 7509249. Vraquier. Longueur 175 m, 6.537 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1977 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire STX Pan Ocean Co Ltd (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Chine 230 \$ la tonne.

*Ormiston*. OMI 7806661. Vraquier. Longueur 160 m, 7.128 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1979 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire Konvoy Maritime Ltd (Turquie). Détenu en 2007 à Marseille (France) et en 2008 à Guangzhou (Chine). Vendu pour démolition au Pakistan. 261 \$ la tonne.



*Pan Noble* (ex-*Glory Park*, ex-*Okpo Star*, ex-*Erica*). OMI 7718864. Vraquier. Longueur 166 m, 6.550 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1977 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire STX Pan Ocean Co Ltd (Corée du Sud). Détenu en 2002 à Vancouver (Canada). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



*Panagia I* (ex-*Azalea*, ex-*Crown Azalea*, ex-*Seibun Maru*). OMI 7518331. Vraquier. Longueur 175 m, 7.361 t. Pavillon Panama. Société de classification Polski Regestr Statkow. Construit en 1976 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire Flanmare Shipping Inc (Grèce). Détenu en 2008 à Cartagene (Espagne). Vendu pour démolition en Inde. 245 \$ la tonne.



*Panagia Kastrela* (ex-*Otterpool*, ex-*Unired Ace*, ex-*Pacer*) 8103157. Vraquier. Longueur 225 m, 11.600 t. Pavillon Chypre. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1982 à Innoshima (Japon) par Hitachi. Propriétaire Marmaras Navigation (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 230 \$ la tonne.



*Panamax Otter* (ex-*Electra*, ex-*Evagelistra*, ex-*Kimisis*, ex-*Esperanza Marina*, ex-*Nichigo Maru*, ex-*Pioneer Spirit*). OMI 8011146. Vraquier. Longueur 223 m, 11.617 t. Pavillon Mexique. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Mihara (Japon) par Koyo. Propriétaire Cyprus Maritime Co Ltd (Grèce). Détenu en 2009 à Ningbo (Chine). Annoncé vendu au Bangladesh, il arrive pour démolition au Pakistan. 272 \$ la tonne.



*Priority* (ex-*Sifnos Sky*, ex-*Pacmerchant*). OMI 7604879. Vraquier. Longueur 171 m, 7.209 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1977 à Osaka (Japon) par Namura. Propriétaire Leo Shipping Pvt Ltd (Inde). Détenu en 2006 à Tuticorin (Inde). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Shipka*. OMI 7729722. Vraquier. Longueur 185 m, 7.573 t. Pavillon Bulgarie. Société de classification Bulgarski Koraben Registrar. Construit en 1986 à Varna (Bulgarie) par les chantiers Georgi Dimitrov. Propriétaire Bulgare Navigation (Bulgarie). Détenu en 2000 à Rouen (France), en 2004 à Venise (Italie), en 2005 au Havre (France) et en 2007 à Castellon de la Plana (Espagne). Vendu pour démolition au Pakistan. 240 \$ la tonne.



*Sirios* (ex-*Haris*, ex-*Alnave*). OMI 7433086. Vraquier. Longueur 173 m, 7.429 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Niteroi (Brésil) par CCN Maua. Propriétaire Tristar Management Ltd (Grèce). Détenu en 1999 à Belfast et Glasgow (Royaume-Uni), en 2003 à Santander (Espagne) et en 2007 à Carthagène (Espagne). Vendu pour démolition au Pakistan. 278 \$ la tonne.



*Standard Vigor* (ex-Mary G, ex-Litrotis, ex-Guinomar Bastion, ex-Baumare). OMI 7928134. Vraquier. Longueur 225 m, 12.056 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1981 à Copenhague (Danemark) par B&W Skibsværft. Propriétaire Standard Bulk Transport (Grèce). Détenu en 2000 à Hambourg (Allemagne), en 2002 à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis) et en 2003 à Koper (Slovénie), Ravenne (Italie) et La Place (Etats-Unis). Annoncé vendu pour démolition au Pakistan, il arrive finalement en Inde. 242 \$ la tonne.



*Star Dover* (ex-Star Esfahan). OMI 7507223. Marchandises diverses. Longueur 182 m, 11.270 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Tamano (Japon) par Mitsui. Propriétaire Grieg Shipping AS (Norvège). Détenu en 2003 à Vancouver (Canada). Vendu pour démolition en Chine. 225 \$ la tonne.



*Star Huangpu* (ex-Amorito, ex-Kapitan Stankov, ex-Palacio). OMI 8107529. Transporteur combiné converti en vraquier. Longueur 243 m, 16.911 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1985 à Puerto Real (Espagne) par AESA. Propriétaire Glory Wealth Ship Management (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



*Sunvazs* (ex-Chilkoot Pal, ex-Key Glory). OMI 7709485. Vraquier. Longueur 146 m, 4.679 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1977 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuko. Propriétaire Jiangsu Fareast Shipping Co (Chine). Détenu en 2001 à Guangzhou, (Chine), et Yeosu (Corée du Sud), en 2004 à Ulsan (Corée du Sud), en 2005 à Hakodate (Japon) et en 2007 à Chennai (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 225 \$ la tonne.



*Trust Thalassa* (ex-Maya, ex-Four Estrellas, ex-Silvereagle, ex-Protank Eagle, ex-Front Eagle, ex-OBO Eagle, ex-Nor-OBO, ex-Philippine OBO 3). OMI 8225022. Transporteur combine converti en vraquier. Longueur 207 m, 12.505 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1984 à Uddevalla (Suède) par Uddevallavarvet. Propriétaire Athenian Bulkers SA (Grèce). Détenu en 2009 à la Nouvelle-Orléans (Etas-Unis). Vendu pour démolition au Pakistan. 255 \$ la tonne.



*Vitafos* (ex-Hyundai Atlantic). OMI 8015714. Vraquier. Longueur 224 m, 11.247 t. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1981 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Vita Management SA (Grèce). Détenu en 2002 à Lisbonne (Portugal) et en 2007 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition au Pakistan. 265 \$ la tonne.



*Yi Heng* (ex-Zhengxing, ex-Xin Mao, ex-Arda, ex-Sharda, ex-Doric Castle, ex-Sisala, ex-Thalassini Hara, ex-Thalassini Efhi, ex-Ikan Bawal, ex-Thorsdrake). OMI 7513991. Vraquier. Longueur 239 m, 14.884 t. Pavillon Panama. Société de classification Panama Maritime Documentation Services. Construit en 1976 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire Sheng Hua Shipping Group Ltd (Chine). Détenu en 1999 à Hambourg (Allemagne), en 2006 à Tianjin (Chine) et en 2008 à Qinhuangdao (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



### Marchandises diverses

*Altair* (ex-Altai, ex-Altai Maru). OMI 7813602. Marchandises diverses. Longueur 166 m, 7.951 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1979 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire B Navi Ship Management (Italie). Détenu en 2006 à Bandar Abbas (Iran), Hong Kong et Xiamen (Chine) et en 2007 à Koper (Slovénie). Vendu pour démolition en Inde. 275 \$ la tonne.



*Antigoni B* (ex-Seamusic II, ex-Eurounity). OMI 7601578. Marchandises diverses. Longueur 171 m, 6.844 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1977 à Imari (Japon) par Namura. Propriétaire AB Maritime Inc (Grèce). Détenu en 1998 à Londres (Royaume-Uni) et en 2001 à Las Palmas (Espagne). Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*Aquilo (ex-Stjerneborg, ex-Deneb, ex-Cam Eyong, ex-Euro Mexico, ex-Capella, ex-World Princess)*. OMI 7716220. Marchandises diverses. Longueur 160 m, 7.780 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification RINA. Construit en 1979 à Kochi (Japon) par Yamamoto. Propriétaire B Navi (Italie). Détenu en 2001 à Gênes (Italie) et en 2009 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 262 \$ la tonne.



*Bay Success (ex-Navee, ex-Krabi Navee, ex-Caledonian Express, ex-Crystal King, ex-Twin Emerald)*. OMI 7908811. Marchandises diverses. Longueur 159 m, 6.561 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Mihara (Japon) par Koyo. Propriétaire Marco Shipping (Emirats Arabes Unis). Détenu en 1999 et à deux reprises en 2000 à Anvers (Belgique). Vendu pour démolition au Pakistan. 278 \$ la tonne.



*Bio Bio (ex-Bio Bio I, ex-Grebe Arrow, ex-Mannar, ex-Sun Maiko, ex-La Primavera)*. OMI 7631523. Marchandises diverses. Longueur 182 m, 7.900 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire B Navi Ship (Italie). Vendu pour démolition au Pakistan. 246 \$ la tonne.



*Blue Master (ex-Nahoda Biru)*. OMI 7110359. Marchandises diverses. Longueur 179 m, 9.880 t. Pavillon Singapour. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1971 à Pula (ex-Yougoslavie) par Uljanik. Propriétaire MACS - Maritime Carrier Shipping (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



*Breeze (ex-Raban I, ex-Hebei Friendship, ex-Hebei 2, ex-Slapy)*. OMI 7827691. Marchandises diverses. Longueur 145 m, 4.944 t. Pavillon Panama. Société de classification China Classification Society. Construit en 1981 à Rijeka (Croatie, ex-Yougoslavie) par Brod. 3 Maj. Propriétaire Marine Fleet Management Pvt (Pakistan). Vendu pour démolition au Pakistan. 225 \$ la tonne.

*Cathy Spirit (ex-Maria, ex-Santa Maria, ex-Sunray Anna, ex-African Lake, ex-Glauchau)*. OMI 8031079. Marchandises diverses. Longueur 150 m, 6.050 t. Pavillon Panama. Société de classification Panama Maritime Documentation Services. Construit en 1980 à Rostock (Allemagne) par Neptun VEB. Propriétaire Shenzhen COSCO (Chine). Détenu en 2001 et 2002 à Lisbonne (Portugal, en 2002 à Anvers (Belgique), en 2004 à Nantes (France) en 2007 à Chennai et Paradip (Inde) et en 2009 à Lianyungang (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 225 \$ la tonne.



*Clio (ex-Karlina, ex-Piotr Aleynikov, ex-Filon)*. OMI 7706847. Marchandises diverses. Longueur 157 m, 7.007 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 à Warnemünde (Allemagne) par Warnowwerft. Propriétaire Oceanstar Management Inc (Grèce). Détenu en 2007 à Blyth (Royaume-Uni). Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive en avril avec une dernière livraison de sucre. 234 \$ la tonne.



*Condor Arrow (ex-Molda)*. OMI 7700738. Marchandises diverses. Longueur 182 m. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S (Norvège). Destination de démolition inconnue.



*Dina Queen (ex-Global Prince, ex-Parnass I, ex-ATL Explorer, ex-Sea Explorer, ex-Project Asia, ex-Balkan Delmas, ex-Balkan, ex-Maersk Euro Octavo, ex-Maersk Mango, ex-Christian Wesch)*. OMI 7812713. Marchandises diverses. Longueur 141 m, 4.204 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 à Kiel (Allemagne) par Howaldtswerft. Vendu pour démolition en Inde. 275 \$ la tonne.



*Dorset (ex-Bolmar I, ex-Anangel Endeavour)*. OMI 7609702. Marchandises diverses. Longueur 164 m, 5.528 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Uleholmen Shipping AS (Norvège). Vendu pour démolition au Pakistan. 279 \$ la tonne.



*Eaglecrest (ex-Qing Ann, ex-Sanko Scorpio, ex-Regent Scorpio)*. OMI 7425479. Marchandises diverses. Longueur 129 m, 3.234 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1976 à Hashihama (Japon) par Hashihama Zosen. Propriétaire Pacific King Shipping Pte Ltd (Singapour). Vendu en l'état à Kolkatta (Inde) pour démolition en Inde. 252 \$ la tonne.

*Esco (ex-Kherzenets)*. OMI 8605894. Marchandises diverses. Longueur 69 m, 1.626 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Global Marine Bureau; classe retirée en octobre 2008 par Russian Maritime Register of Shipping pour dépassement des délais réglementaires d'inspection. Construit en 1988 à Singapour par Far-East Livingston. Propriétaire Vlad East (Russie). Détenu en 2003 à Maizuru (Japon) et en 2008 à Niigata (Japon). Vendu pour démolition en Inde.



*Ever Star (ex-Log Star, ex-Luanda Bridge, ex-Deppe Europe, ex-Hammonia, ex-Woermann Wadai, ex-Wadai)*. OMI 8306632. Marchandises diverses. Longueur 158 m, 7.135 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1983 à Warnemünde (Allemagne) par Warnowwerft. Propriétaire Valiant Shipping SA (Grèce). Détenu en 2001 à Lisbonne (Portugal) et en 2008 à Bandar Khomeini (Iran). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Fusion I (ex-Trans Cargo 5, ex-Trans Cargo V, ex-Unicosta, ex-Erfurt)*. OMI 8030984. Marchandises diverses. Longueur 156 m, 6.715 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification International Register of Shipping ; classe suspendue en février 2008 par Germanischer Lloyd pour non respect des délais réglementaires d'inspection. Construit en 1980 à Warnemünde (Allemagne) par Warnowwerft. Propriétaire International Associated Cargo (Égypte). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Gulnak (ex-Turhan Bey, ex-Halim, ex-Genie, ex-Alkmini)*. OMI 7801180. Marchandises diverses. Longueur 145 m, 4.380 t. Pavillon Turquie. Société de classification Turk Loydu. Construit en 1979 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Gulnak Denizcilik (Turquie). Détenu en 2005 à Constanza (Roumanie). Vendu pour démolition en Inde.



*Hao Xing 1 (ex-Hua Hai, ex-Pacoda, ex-Montan, ex-CMBT Equator, ex-CSAV Rosario, ex-Woermann Wameru)*. OMI 8218744. Marchandises diverses. Longueur 158 m, 6.536 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1984 à Warnemünde (Allemagne) par Warnowwerft. Propriétaire Fuzhou Taihai Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2000 à Anvers (Belgique), en 2003 à Santander (Espagne) et à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis) et en 2008 à Jiaying (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*I Kal (ex-Ikal)*. OMI 8976891. Marchandises diverses. Longueur 150 m, 6.105 t. Pavillon Corée du Nord. Société de classification Korea Classification Society. Construit en 1982. Propriétaire Ikal Shipping (Corée du Nord). Détenu en 2006 à Lianyungang (Chine) et Kolkatta (Inde) et en 2008 à Shanghai (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*Kriola (ex-Rakhov)*. OMI 7506986. Marchandises diverses. Longueur 117 m, 3.412 t. Pavillon Georgie. Société de classification Shipping Register of Ukraine. Construit en 1975 à Rostock (Allemagne) par Neptun VEB. Propriétaire M Shipping Ltd (Ukraine). Détenu en 2002 et 2003 à Eleusis (Grèce) et en 2005 à Castellon de la Plana (Espagne). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.



*Langford (ex-Sonali, ex-Naffiu, ex-Al Mubaraq, ex-Alioth SS, ex-Victor, ex-Aristagelos)*. OMI 7529225. Marchandises diverses. Longueur 149 m, 4.822 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification inconnue; classe retirée par Germanischer Lloyd pour dépassement des délais réglementaires d'inspection. Construit en 1978 à Bremerhaven (Allemagne) par Weser Seebeck. Propriétaire Worldwide Ship Management Pvt (Inde). Détenu en 2009 à Kandla (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 240 \$ la tonne.



*Nafi* (ex-C. Muzaffer, ex-Venia, ex-Eir). OMI 7212107. Marchandises diverses. Longueur 84 m, 1.020 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification inconnue. Construit en 1972 à Gdansk (Pologne) par les chantiers Lénine. Détenu en 2001 à Brindisi (Italie), en 2005 à Samsun (Turquie) et Varna (Bulgarie), en 2006 et à deux reprises en 2008 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 260 \$ la tonne.



*Nayab II* (ex-NDS Princess, ex-Etrusca, ex-Katia Delmas, ex-Ogooue, ex-Merchant Princess, ex-Vidal, ex-CMB Princess, ex-CMB Equity, ex-Bislig Bay, ex-Medi Sea). OMI 7826893. Marchandises diverses. Longueur 175 m, 9.000 t. Pavillon Panama. Société de classification Registro Italiano Navale. Construit en 1981 à Szczecin (Pologne) par A. Warskiego. Propriétaire Prime International Investors (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Pipit Arrow* (ex-Toki, ex-Toki Arrow). OMI 7374149. Marchandises diverses. Longueur 182 m. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1974 à Osaka (Japon) par Mitsui. Propriétaire Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S (Norvège). Destination de démolition inconnue.



*Plodder* (ex-Natalie Star, ex-Nataliy Star, ex-Mariana, ex-Anameli, ex-Salamis, ex-Gothic Wasa). OMI 7348322. Marchandises diverses. Longueur 173 m, 7.900 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Wismar (Allemagne) par Mathias-Thesen. Propriétaire Chester Shipping Ltd (Grèce). Détenu en 2001 à Tarante (Italie) en 2005 à Venise (Italie) et Barcelone (Espagne) et en 2008 à Gand (Belgique). Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive avec une ultime livraison de blé. 230 \$ la tonne.



*Princess Carola* (ex-Balticwood, ex-Med Venice, ex-Ranger, ex-Star Ranger, ex-Marinos K, ex-Theofano, ex-Tasmania, ex-Delphic Wasa). OMI 7348310. Marchandises diverses. Longueur 176 m, 7.885 t. Pavillon Malte. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Wismar (Allemagne) par Mathias-Thesen. Propriétaire Riamar Shipping Co Ltd (Syrie). Détenu en 2000 à Brême (Allemagne). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



*QSM Coaster* (ex-Jihad, ex-Tara, ex-Cristi, ex-Nova Destiny, ex-Best, ex-Freedom Star 4, ex-Palas). OMI 7413555. Marchandises diverses. Longueur 80 m, 1.081 t. Pavillon Panama. Société de classification Registrol Naval Roman. Construit en 1974 à Constanza (Roumanie) par Constanza SN. Propriétaire Qawareb Ship Management LLC (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan. 228 \$ la tonne.



*Renata* (ex-African Star, ex-Runner, ex-CMBT Eagle, ex-MC Ruby, ex-Ville de Damas, ex-Medipas Tide, ex-Arko Glory, ex-Lloyd Texas, ex-Bamenda Palm). OMI 7725843. Marchandises diverses. Longueur 149 m, 6.366 t  
Voir pages 1-2 « Le cargo de la Honte ».



*Rhein* (ex-Maya, ex-Sun Maya, ex-Charles L.D.). OMI 7711579. Marchandises diverses. Longueur 183 m, 12.101 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Gdynia (Pologne) par les chantiers Commune de Paris. Propriétaire Jebsen KG (Norvège). Détenu en 2009 à San Antonio (Chili). Vendu pour démolition en Inde. 233 \$ la tonne.



*Silverfjord* (ex-Chung Shing). OMI 7115048. Marchandises diverses. Longueur 179 m, 9.990 t. Pavillon Singapour. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1972 à Pula (ex-Yougoslavie) par Uljanik. Propriétaire Choosan Shipping Pte Ltd (Singapour). Annoncé vendu pour démolition au Pakistan, il arrive finalement en Inde. 242 \$ la tonne.

*Sinai* (ex-Ocean Sun, ex-Elma I, ex-Thomas Delmas, ex-Thomas D'aquin, ex-Yamossoukro). OMI 7628148. Marchandises diverses. Longueur 156 m, 7.204 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1977 à Yokohama (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Red Sea Navigation (Egypte). Vendu pour démolition en Inde. 261 \$ la tonne.





*Swan (ex-Swan Arrow)*. OMI 7395026. Marchandises diverses. Longueur 182 m, 10.591 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire SMT Shipmanagement & Transport (Pologne). Vendu pour démolition au Pakistan. 235 \$ la tonne.



*Thor Merchant (ex-Pol Iris, ex-Ionian Express, ex-Kriti Amethyst)*. OMI 7905895. Marchandises diverses. Longueur 155 m, 6.703 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Gdansk (Pologne) par les chantiers Lénine. Propriétaire Thoresen & Co Bangkok Ltd (Thaïlande). Détenu en 1998 à Hambourg (Allemagne) et Anvers (Belgique), en 1999 à Newcastle (Royaume-Uni) et en 2000 à Setubal (Portugal). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Thor Trader (ex-Helena Pride, ex-Aiana, ex-Caribbean Queen, ex-Santa Rita)*. OMI 8503058. Marchandises diverses. Longueur 176 m, 8.224 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1985 à Wismar (Allemagne) par Mathias-Thesen. Propriétaire Thoresen & Co Bangkok Ltd (Thaïlande). Détenu en 2001 à Tarente (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



*Tianjin (ex-Persia, ex-Sea Empress, ex-Rickmers Tianjin, ex-Hoegh Cairn)*. OMI 7729215. Marchandises diverses. Longueur 183 m, 11.540 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification RINA. Construit en 1979 à Kobe (Japon) par Kawasaki. Propriétaire B Navi (Italie). Détenu en 2003 à Gênes (Italie), en 2004 à Mokpo (Corée du Sud) en 2005 à Hong Kong, en 2007 à Bandar Abbas (Iran), Tianjin et Xiamen (Chine) et en 2008 à Guangzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.



*Villarreal (ex-Emwood, ex-Fantasy, ex-Normar Prestige, ex-Clipper Alpha, ex-Kolka, ex-Yorktown, ex-Aleem)*. OMI 7713943. Marchandises diverses. Longueur 145 m, 4.250 t. Pavillon Turquie. Société de classification Turk Loydu. Construit en 1979 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Gulnak Denizcilik (Turquie). Détenu en 1999 à Anvers (Belgique) et en 2001 à Naples (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 272 \$ la tonne.



### Voiturier

*Acacia Ace*. OMI 8202707. Voiturier. Longueur 161 m, 9.634 t. Pavillon Vanuatu. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1982 à Hakata (Japon) par Watanabe Zosen. Propriétaire Masumoto Shipping Co Ltd (Japon). Détenu en 2002 à Fremantle (Australie). Vendu pour démolition en Inde.



*Anna (ex-Hojin Maru)*. IMO 7804596. Voiturier. Longueur 196 m. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Wilhelmsen Ship Management (Norvège). Destination de démolition inconnue.



*Astro Coach*. OMI 8009583. Voiturier. Longueur 186 m, 12.543 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire Astro Shipmanagement Inc (Philippines). Détenu en 2003 à Tokuyama, (Japon) et en 2008 à Shanghai (Chine). Vendu en l'état à Durban (Afrique du Sud) pour démolition au Bangladesh. 200 \$ la tonne.



*Baltic Leader (ex-Brava, ex-Jinyo Maru)*. OMI 8202692. Voiturier. Longueur 161 m, 8.112 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1982 à Hakata (Japon) par Watanabe. Propriétaire Wallem Shipmanagement (Norvège). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Brilliant Ace*. OMI 8610124. Voiturier. Longueur 180 m, 11.195 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1987 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire Kyokuto Shipping Co Ltd (Japon). Détenu en 2002 à Valparaiso (Chili) et en 2006 à Woods Hole (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde.



*Crystal Ace*. OMI 8211538. Voiturier. Longueur 161 m, 8.112 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Hakata (Japon) par Watanabe Zosen. Propriétaire Mitsui Kinkai Kisen Co Ltd (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 237 \$ la tonne.

*Diamond Ray* (ex-Honshu I, ex-Zama, ex-Zama Maru). OMI 7821477. Voiturier. Longueur 190 m, 12.104 t. Pavillon Malte. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Sakai (Japon) par Hitachi. Propriétaire Stamco Ship Management Co Ltd (Grèce). Détenu en 2009 à Portland (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Chine. 220 \$ la tonne.



*Eurasian Alliance* (ex-Daishun Maru). OMI 8200541. Voiturier. Longueur 158 m, 7.353 t. Pavillon Philippines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Fleet Management Ltd (Chine). Vendu pour démolition en Inde.

*Eurasian Brilliance* (ex-Eastern Bridge, ex-Rubin Crest, ex-Dairyu Maru). OMI 8400397. Voiturier. Longueur 159 m, 7.597 t. Pavillon Philippines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1985 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Fleet Management Ltd (Chine). Détenu en 2002 à Osaka (Japon) et en 2007 à Cape Canaveral (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde.



*Eurasian Chariot* (ex-Eurasian Challenge, ex-Ocean Cheer). OMI 8412089. Voiturier. Longueur 172 m, 8.695 t. Pavillon Philippines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1985 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Fleet Management Ltd (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*Eurasian Chariot*. Janvier 2007 New York (Etats-Unis). © Tom Turner

*Golden Ray II* (ex-Tepozteco II, ex-Nissan Bluebird). OMI 8321993. Voiturier. Longueur 190 m, 13.121 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1985 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Stamco Ship Management Co Ltd (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.



*Høegh Trinity* (ex-Hual Trinity, ex-Yokohama, ex-Yokohama Maru). OMI 8015051. Voiturier. Longueur 190 m. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1981 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Høegh Fleet Services A/S (Norvège). Détenu en 2008 à Tyne (Royaume-Uni). Vendu pour démolition à Shanghai (Chine).



*Morning Auto* (ex-Automobile Ace). OMI 7924437. Voiturier. Longueur 176 m, 9.136 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1980 à Kawajiri (Japon) par Kanda. Propriétaire Seiwa Navigation Corp Ltd (Japon). Détenu en 1998 à Emden (Allemagne) en 2005 à Koper (Slovénie) et en 2006 à Pyeongtaek, (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Inde.



*Morning Light* (ex-Hamburg Star, ex-Golden Ace). Voiturier. Longueur 180 m, 9.628 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Détenu en 2006 à San Francisco (Etats-Unis). Propriétaire Cido Shipping (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 243 \$ la tonne.



*Morning Prince* (ex-Prince n°10, ex-Prince, ex-Prince Maru n°10). OMI 7822134. Voiturier. Longueur 189 m, 12.438 t. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1979 à Toyohashi (Japon) par Kanasashi K.K. Propriétaire Cido Shipping Co Ltd (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 210 \$ la tonne.

*Morning Queen* (ex-Californian Star, ex-Donaire, ex-Young Splendor). OMI. Voiturier. Longueur 199 m, 13.113 t. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1978 à Maizuru (Japon) par Hitachi. Vendu pour démolition en Chine. Propriétaire Cido Shipping (Chine). 240 \$ la tonne.

*Ocean Ace* (ex-Meiho Maru). OMI 8300418. Voiturier. Longueur 186 m, 13.091 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire MMS Co Ltd (Japon). Détenu en 2005 à Bremerhaven (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 290 \$ la tonne.



*Pacific Leader* (ex-Prospero, ex-Jinkai Maru). OMI 8217544. Voiturier. Longueur 186 m, 8.112 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire Wilhelmsen Ship Management (Norvège). Détenu en 2001 à Gladstone (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 227 \$ la tonne.



*Pacific Leader*, le 17 février 2009, Escobar (Argentine). © Martin Erikson

*Rio Blanco* (ex-Fuji Ace). OMI 8113994. Voiturier. Longueur 199 m, 13.384 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1981 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire Southern Shipmanagement (Chili). Vendu pour démolition en Chine. 220 \$ la tonne.

*Rio Enco* (ex-Bright Ace, ex-Singa Satu). OMI 7806635. Voiturier. Longueur 138 m, 7.493 t. Pavillon Chili. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire Southern Shipmanagement Chile (Chili). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.

*Rita Del Mar* (ex-Nada III, ex-Kyo Jin). OMI 7701304. Voiturier. Longueur 165 m. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Wilhelmsen ShipManagement (Norvège). Destination de démolition inconnue.



*St. Barbara* (ex-Sea Pride, ex-Ferngolf, ex-Ocean Golf). OMI 7913139. Voiturier. Longueur 165 m, 8.198 t. Pavillon Malte. Société de classification RINA. Construit en 1980 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Grimaldi Group (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 290 \$ la tonne.



*St. Elmo (ex-Sea Premier, ex-Nosac Premier, ex-Sea Premier, ex-Fern Passat, ex-Ocean Passat)*. OMI 8024284. Voiturier. Longueur 165 m, 8.249 t. Pavillon Malte. Société de classification RINA. Construit en 1981 à Toyohashi (Japon) par Kanasashi. Propriétaire Grimaldi Group (Italie). Détenu en 2006 à Anvers. Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*Sunbelt Dixie*. OMI 7701770. Voiturier. Longueur 183 m, 11.473 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Sasebo (Japon) par Sasebo H.I. Propriétaire Great American Lines (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.

*Violet Ace (ex-Adventure Ace)*. OMI 8501660. Voiturier. Longueur 157 m, 7.718 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1986 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire Excel Marine Co Ltd (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.

## Roulier

*Alba (ex-Sea Albatross, ex-Znamya Oktyabrya)*. OMI 7645500. Roulier. Longueur 139 m. 6.016 t. Pavillon Georgie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Saint-Petersbourg (Russie) par les chantiers A.Zhdanov. Propriétaire Donbass Commercial Fleet (Ukraine). Détenu en 2007 à Zeebrugge (Belgique) pendant 86 jours. Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*Cervantes*. Roulier. Longueur 141 m, 6.669 t. Pavillon Espagne. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1984 à San Fernando (Espagne) par Bazan. Propriétaire Flota Suardiaz (Espagne). Vendu en l'état aux Canaries pour démolition en Inde. 150 \$ la tonne.



*Kandalaksha*. OMI 8119156. Roulier. Longueur 177 m, 10.816 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1984 à Turku (Finlande) par Wartsila. Propriétaire Murmansk Shipping Co (Russie). Détenu en 2000 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition en Chine. 245 \$ la tonne.



*Maltese Falcon (ex-Medferry Express, ex-Stena Trailer, ex-Chester, ex-Balder Carrier, ex-Ventuari)*. OMI 7705714. Roulier. Longueur 148 m, 6.500 t. Pavillon Malte. Société de classification Registro Italiano Navale. Construit en 1978 à Kobe (Japon) par Kawasaki. Propriétaire Valiant Shipping SA (Grèce). Détenu en 2001 et 2004 à Gênes (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 262 \$ la tonne.



*Mermaid II (ex-Finnmaid, ex-Capella AV Stockholm, ex-Capella, ex-Hans Gutzeit)*. OMI 7214002. Roulier. Longueur 137 m, 6.167 t. Pavillon Lettonie. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1972 à Turku (Finlande) par Wartsila. Propriétaire HLVB Shipping Sia (Lettonie). Vendu pour démolition en Turquie. 187 \$ la tonne.



*Morning Sonata (ex-Roll Cargo, ex-Karisma)*. OMI 8214437. Roulier. Longueur 149 m, 6.352 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1984 à South Bank (Royaume-Uni) par Smith's Dock. Propriétaire Korean Register of Shipping (Corée du Sud). Détenu en 2005 à Auckland (Nouvelle-Zélande). Vendu en l'état en Corée du Sud pour démolition en Inde, il arrive finalement au Bangladesh en juin. 220 \$ la tonne.



*Nordborg (ex-Roxanne, ex-Nicole, ex-Kotlini, ex-Komsomolsk)*. OMI 7359565. Roulier. Longueur 205 m, 14.811 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1976 à Vuosaari (Finlande) par Valmet. Propriétaire Dannebrog Rederi A/S (Danemark). Détenu en 2006 à Galveston (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde.



*Pishro (ex-Fairlight, ex-Geroro, ex-Sigrud Wehr)*. OMI 7711804. Roulier. Longueur 110 m, 2.598 t. Pavillon Iran. Société de classification inconnue. Construit en 1978 à Elmshorn (Allemagne) par Kremer Sohn. Propriétaire Iran Marine Services Co (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan. 228 \$ la tonne.



*Tani* (ex-*Otani*, ex-*Ella K*, ex-*Eurocarrier*, ex-*Akademik Guber*). OMI 7359826. Roulier. Longueur 119 m, 4.118 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1975 à la Seyne-sur-Mer (France) par les Chantiers de la Méditerranée. Propriétaire EXIM Inc (Etats-Unis). Détenu en 2000 à Brindisi (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 245 \$ la tonne.



*Telo* (ex-*Juris Avots*, ex-*Yuriy Avot*). OMI 8226519. Roulier. Longueur 152 m, 6.570 t. Pavillon Libéria. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1983 à Saint Petersburg (Russie) par les chantiers A. Zhdanov. Propriétaire LSC Shipmanagement (Lettonie). Détenu en 2007 à Cape Canaveral (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



### Tanker

*Aktor* (ex-*Mekhanik Garovnik*, ex-*Orad*, ex-*Sporades*). OMI 8323367. Tanker. Longueur 170 m, 7.280 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1986 à Kawajiri (Japon) par Kanda. Propriétaire Capital Ship Management (Grèce). Détenu en 2005 à New York (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



*American Osprey* (ex-*Gulfprince*). OMI 5137860. Tanker. Longueur 201 m, 10.553 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1958 à Sparrows Point (Etats-Unis) par Bethlehem Fairfield. Propriétaire US MARAD. Vendu pour démolition aux Etats-Unis au chantier All Stars Metal de Brownsville (Texas). 12.227 \$ soit à peine plus de 1 \$ la tonne..

*Anikitos* (ex-*Amor*, ex-*World Prodigy*). OMI 8007250. Tanker. Longueur 170 m, 7.353 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1986 à Skaramanga (Grèce) par Hellenic Shipyards. Propriétaire Capital Ship Management (Grèce). Le 23 juin 1989, le tanker grec *World Prodigy*, venant de Bulgarie à destination de Providence (Etats-Unis), heurte le récif de Brenton au large de Newport, Rhode Island et laisse échapper 1.000 tonnes de fuel n°2. La nappe d'hydrocarbures s'étend sur près de 200 km<sup>2</sup> ; la faune et les organismes marins sont sévèrement impactés dans toute la baie de Narragansett, dont de nombreux poissons, coquillages et crustacés alors en pleine période de reproduction. En 1991, le gouvernement américain obtient 3,9 millions \$ US dont 567.000 destinés au programme de remédiation du National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA). Vendu pour démolition au Pakistan.



*World Prodigy* et navires anti-pollution, juin 1989 © The Rhode Island Department of Environmental Management.

Nettoyage du fuel après la marée noire du *World Prodigy*, baie de Narragansett, juin 1989 © NOAA



*Eastway* (ex-Genmar Kestrel, ex-Crudemed, ex-Ioannis, ex-Golar Beatrice). OMI 8703103. Tanker. Longueur 267 m, 20.798 t. Pavillon Singapour. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire double coque construit en 1989 à Okpo (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Tanker Pacific Management (Singapour). Vendu pour démolition au Pakistan. 290 \$ la tonne.

*Fair Trader* (ex-Fighter, ex-Searose, ex-Maddalena d'Amato, ex-Mare del Nord). OMI 8211318. Tanker. Longueur 161 m. 6.103 t. Pavillon Libéria. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1984 à Marina di Carrara (Italie) par Nuovi Apuania. Propriétaire Fairdeal Group (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*Headway* (ex-Solviken, ex-Corus, ex-Golar Colleen). OMI 8613865. Tanker. Longueur 267 m, 20.800 t. Pavillon Singapour. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire double coque construit en 1989 à Okpo (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Tanker Pacific Management (Singapour). Vendu pour démolition au Pakistan. 280 \$ la tonne.

*Kemeri* (ex-Yuliy Danishevskiy). OMI 8207288. Tanker. Longueur 151 m, 5.522 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire double coque construit en 1985 à Rijeka (Croatie, ex-Yougoslavie) par 3 Maj. Propriétaire LSC Shipmanagement (Lettonie). Détenu en 2000 à Rotterdam (Pays-Bas) et en 2008 à Québec (Canada). Vendu pour démolition au Bangladesh, il arrive finalement en Inde. 285 \$ la tonne.



*Kourion* (ex-Regent Sea, ex-Gantar Kapede). OMI 8413514. Tanker. Longueur 242 m, 14.389 t. Pavillon Singapour. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1985 à Sasebo (Japon) par Sasebo HI. Propriétaire World Tankers Management (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh. 300 \$ la tonne.

*Li Yun*. Tanker. OMI 8025824. Longueur 194 m, 9.735 t. Pavillon Taiwan troqué pour celui de Tuvalu pour son dernier voyage. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1982 à Keelung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Chinese Petroleum Corp (Taiwan). Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd depuis 2005. Détenu en 2002 à Kunsan (Corée du Sud). Vendu en l'état à Kaohsiung (Taiwan) pour démolition au Bangladesh.



*Major Somnath Sharma PVC*. OMI 8224107. Tanker. Longueur 228 m, 13.271 t. Pavillon Inde. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1984 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Vendu en l'état à Bedi Bandar (Inde) pour démolition au Pakistan. 215 \$ la tonne.

*Melor* (ex-Neptune Subaru). OMI 8507315. Tanker. Longueur 237 m, 13.283 t. Pavillon Singapour. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1986 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire CSC Oil Transportation (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh. 320 \$ la tonne.

*Zanis Griva* (ex-Zhan Griva). OMI 8207290. Tanker. Longueur 151 m, 5.546 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1985 à Rijeka (Croatie, ex-Yougoslavie) par 3 Maj. Propriétaire LSC Shipmanagement Sia (Lettonie). Détenu en 2006 à Savannah (Etats-Unis). Annoncé vendu pour démolition au Bangladesh, il arrive finalement en Inde. 285 \$ la tonne.



## Chimiquier

*Dzintari* (ex-Moris Bishop). OMI 8207276. Chimiquier. Longueur 151 m, 5.522 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire double coque construit en 1985 à Rijeka (Croatie, ex-Yougoslavie) par 3 MAJ Shipbuilding Industry. Propriétaire LSC Shipmanagement (Lettonie). Détenu en 2009 à Kunsan (Corée du Sud). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Gem of Goa* (ex-Jo Gran, ex-Johnson Chemstar). OMI 7901784. Chimiquier. Longueur 175 m, 10.850 t. Pavillon Norvège (register international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1980 à Malmo (Suède) par Kockums. Détenu en 2008 à Rotterdam (Pays-bas) et Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde.



*Kasco* (ex-Casco, ex-Clipper Venture, ex-Clipper Venture L, ex-Fort Toronto). OMI 7913816. Chimiquier. Longueur 169 m, 9.091 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1981 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire Delfi Sa (Grèce). Détenu en 2008 à Marseille (France). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Sichem Malaga* (ex-Sutra Empat, ex-Hosho). OMI 9054585. Chimiquier. Longueur 106 m, 4.567 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1994 au Japon par Asakawa Zosen KK. Propriétaire Eitzen Group (Danemark). Détenu en 2000 et 2001 à Wakayama (Japon). Vendu pour démolition en Chine.



*Stolt Excellence*. OMI 7411442. Chimiquier. Longueur 176 m, 9.967 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Prairie-au-Duc (France) par Dubigeon Normandie. Propriétaire Stolt Tankers BV (pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde.



### Transporteur de Gaz

*BW Hemina* (ex-BW Hemina Formosagas Bright, ex-Hemina, ex-Garala). OMI 7415216. Transporteur de gaz. Longueur 219 m, 15.108 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Emden (Allemagne) par Thyssen Nordsee. Propriétaire BW Gas AS (Norvège). Vendu pour démolition en Inde. 252 \$ la tonne.



*BW Hemina*, port de Saint-Nazaire (France), 15 février 2009 © Christian Plagué

*BW Saga* (ex-Berge Saga). OMI 7411571. Transporteur de gaz. Longueur 224 m, 20.300 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Perno (Finlande) par Wartsila. Propriétaire BW Gas AS (Norvège). Vendu pour démolition au Pakistan, il arrive finalement au Bangladesh fin juin. 280 \$ la tonne.



*Hugo N* (ex-Ahkatun). OMI 7723869. Transporteur de gaz. Longueur 215 m, 15.778 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1980 à Tamise (Belgique) par Boelwerff. Propriétaire Neu Seeschiffahrt (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 260 \$ la tonne.



*Maharshi Vasishth (ex-Helikon, ex-Gandara)*. OMI 7343267. Transporteur de gaz. Longueur 160 m, 8.128 t. Pavillon Inde. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1976 à Hebburn (Royaume-Uni) par Swan Hunter. Propriétaire Varun Shipping Co Ltd (Inde). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 240 \$ la tonne.



*Sigas Marquis (ex-Prins Alexander)*. OMI 8411700. Transporteur de gaz. Longueur 64 m, 1.078 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1985 à Capelle (Pays-Bas) par Ysselwerf. Propriétaire Eitzen Group (Danemark). Destination de démolition inconnue.



*Sigas Mate (ex-Henrik Kosan, ex-Henrik Tholstrup, ex-Vinland)*. OMI 8325315. Transporteur de gaz. Longueur 70 m, 1.100 t. Pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1984 à Waterhuizen (Pays-Bas) par Pattje. Propriétaire Eitzen Gas AS (Danemark). Vendu pour démolition en Turquie.



*Sigloo Norse (ex-Igloo Norse)*. OMI 8008474. Transporteur de gaz. Longueur 126 m, 5.500 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Moss (Norvège) par Moss Rosenberg. Propriétaire Eitzen Maritime Services (Danemark). Vendu pour démolition en Inde. 270 \$ la tonne.



### Transporteur combiné

*Four Etoiles (ex-Protank Medway, ex-Front Falcon, ex-OBO Falcon, ex-Nor-OBO 4, ex-Philippines OBO 4)*. OMI 8225034. Transporteur combiné. Longueur 207 m, 12.478 t. Pavillon Italie. Société de classification RINA. Construit en 1984 à Uddevalla (Suède) par Uddevallavarvet. Propriétaire Premuda SPA (Italie). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



### Cargo réfrigéré

*Alicante Carrier (ex-Winter Star, ex-Zenit Star)*. OMI 7707889. Cargo réfrigéré. Longueur 169 m, 10.370 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Gothenburg (Suède) par Gotaverken Arendal. Propriétaire Norbulk Shipping (Royaume-Uni). Détenu en 2008 à Douvres (Royaume-Uni). Vendu pour démolition au Pakistan. 295 \$ la tonne.



*Malaga Carrier (ex-Winter Wave, ex-Zenit Wave)*. OMI 7707920. Cargo réfrigéré. Longueur 157 m, 10.467 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Landskrona (Suède) par Gotaverken. Propriétaire Norbulk Shipping Uk Ltd (Royaume-Uni). Détenu en 2009 à Philadelphie (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde. 225 \$ la tonne.



*Padova (ex-Hectoras, ex-Hellenic, ex-Chiquita Hellenic, ex-Kurashima Maru)*. OMI 8217594. Cargo réfrigéré. Longueur 147 m, 4.880 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1983 à Takamatsu (Japon) par Shikoku. Propriétaire Enterprises Shipping & Trading (Grèce). Détenu en 2004 à Valparaiso (Chili) et en 2008 à Fuzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



*Ravenna (ex-Hellas, ex-Stevens)*. OMI 8204614. Cargo réfrigéré. Longueur 136 m, 4.881 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Kochi (Japon) par Shin Yamamoto. Propriétaire Laskaridis Shipping Co Ltd (Grèce). Détenu en 2004 à Gdansk (Pologne) et en 2007 à Valparaiso (Chili). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



*Santa Marina (ex-Disko Bay, ex-Thistle, ex-Paracale, ex-Astoria, ex-Asama, ex-Asama Maru)*. OMI 7800318. Cargo réfrigéré. Longueur 150 m, 5.915 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1978 à Setoda (Japon) par Naikai. Détenu en 2002 à Saint-Petersbourg (Russie), en 2008 à Gand (Belgique) et en 2009 à Bushire (Iran). Propriétaire Baltic Reefers (Russie). Vendu pour démolition en Inde.





*Segovia Carrier* (ex-Winter Sea, ex-Zenit Sea). OMI 7707877. Cargo réfrigéré. Longueur 169 m, 10.370 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1980 à Gothenburg (Suède) par Gotaverken Arendal. Propriétaire Norbulk Shipping Ltd (Royaume-Uni). Vendu pour démolition au Pakistan. 225 \$ la tonne.



*Snowfrost* (ex-Luo Jia, ex-Yang Xing, ex-Kamtchatskiy Bereg). OMI 8031043. Cargo réfrigéré. Longueur 152 m, 7.137 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1980 à Wismar (Allemagne) par Mathias-Thesen. Propriétaire Laskaridis Shipping Co Ltd (Grèce). Détenu en 2005 à Pusan (Corée du Sud), en 2006 à Dalian (Chine) et en 2009 à Zoushan (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



### Transporteur de ciment

*Aspia*. OMI 7361611. Transporteur de ciment. Longueur 128 m, 2.940 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1974 à Neuenfelde (Allemagne) par Sietas. Propriétaire Essberger (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 220 \$ la tonne.



*KCL Baron* (ex-Cem Cover, ex-Sumise Maru n°8). OMI 7902934. Transporteur de ciment. Longueur 95 m. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1979 à Imabari (Japon) par Higaki. Propriétaire Klaveness Maritime Logistics AS (Norvège). Détenu en 2001 à Brunsbuttel (Allemagne). Destination de démolition inconnue.



### Ferry

*El Arcangel* (ex-Bismillah, ex-Buenavista). OMI 7104984. Ferry. Longueur 106 m. Pavillon Mexique. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1971 à Ulsteinvik (Norvège) par Ulstein A/S; jumboïsé en 1974. Détenu en 2004 à Algésiras (Espagne). Propriétaire Naviera San Miguel (Mexique). Accidenté au Mexique, il est vendu pour démolition dans un chantier local de Vera Cruz.



### Sources

*Agence Européenne de Sécurité Maritime ; American Bureau of Shipping ; Black Sea Memorandum of Understanding ; Bureau Veritas ; Chittagong Port Authority (the) ; Clarkson's ; Cotzias ; Det Norske Veritas ; Eckardt Marine GmbH ; Equasis ; Exim India ; Germanischer Lloyd ; Global Marketing Systems ; Gujarat Maritime Board (the) ; Indian Ocean Memorandum of Understanding ; Lloyd's List ; Lloyd's Register of Ships ; Marin (le) ; Index ; New York Times (the) ; National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) ; Robin des Bois, sources personnelles et archives ; Russian Maritime Register of Shipping ; Shipspotting ; Tokyo Memorandum of Understanding ; United States Coast Guards ; United States Maritime Administration ; Vessel Tracker.*

**Directeur de la publication :** Jacky Bonnemains.  
**Rédaction :** Christine Bossard, Jacky Bonnemains  
**Documentation :** Christine Bossard

**Robin des Bois**  
14, rue de l'Atlas 75019 Paris  
Tel : 01 48 04 09 36 / Fax : 01 48 04 56 41  
[www.robindesbois.org](http://www.robindesbois.org)